

Российская Федерация

Липецкая область

Становлянский муниципальный район

Совет депутатов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет

Двадцать восьмая сессия пятого созыва

РЕШЕНИЕ

20.11.2017

с. Пальна-Михайловка

№ 100

Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом [от 06.10.2003 № 131-ФЗ](#) «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом [от 29.12.2014 № 456-ФЗ](#) «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ [от 25.12.2015 № 1440](#) «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов». Постановлением администрации Липецкой области [от 21.11.2013 № 521](#) «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», решениями Совета депутатов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации: [от 16.04.2013 № 69](#) «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области» и [от 01.03.2017 № 66](#) «Об утверждении «Местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области», [Уставом сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации](#), Совет депутатов Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы» (прилагается).
2. Направить указанный нормативный правовой акт главе Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района для подписания и опубликования.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района
И.А. Аверьянова

Утверждена решением Совета депутатов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 20.11.2017 № 100

Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы»

Введение

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного - обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а так же со строительством новых. Таким образом, программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующих плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

Паспорт Программы

№ п/п	Параметры требований к работе	Конкретные требования к работе
1	2	3
1	Наименование работы	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.
2	Основание выполнения работы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
3	Информация для исследования	Заказчик оказывает содействие Подрядчику по сбору исходных данных по перечню, подготовленному Подрядчиком.
4	Место выполнения работы	Место выполнения работ - Пальна - Михайловский сельсовет Становлянского района
5	Место сдачи / приемки результатов выполненной работы	Пальна - Михайловский сельсовет Становлянского района
6	Сроки выполнения работы	Срок начала выполнения работы - с даты подписания сторонами контракта. Завершение работы - до 01.12.2017 г.
7	Цели выполнения работы	Работа выполняется в целях обеспечения: - безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения; - доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в сельском поселении; - условий для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и

		<p>здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения; - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
8	Состав работы	<p>Работа по разработке Программы должен включать в себя следующие этапы:</p> <p>1 этап. Сбор исходной информации для выполнения работы и согласование перечня видов объектов, в отношении которых формируется информация в различных разделах проекта Программы.</p> <p>2 этап. Подготовка проекта Программы. Проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - паспорт; - характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры; - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города; - принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта; - перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; - оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; - предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного

обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения.

Паспорт Программы должен содержать следующую информацию:

- наименование Программы;
- основание для разработки Программы;
- наименование Заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение;
- цели и задачи Программы;
- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;
- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов);
- срок и этапы реализации Программы;
- объемы и источники финансирования Программы.

Характеристика существующего состояния транспортной

инфраструктуры должна включать:

- социально-экономическую характеристику сельского поселения, характеристику градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;
- характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- характеристику сети сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;
- анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковками (парковочными местами);
- характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;
- характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;
- характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния

инфраструктуры для данных транспортных средств;

- анализ уровня безопасности дорожного движения;
- оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
- характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города;
- оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города;
- оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения должен включать:

- прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения;
- прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения;
- прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- прогноз развития дорожной сети сельского поселения;
- прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;
- прогноз показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры должен включать:

- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и

		<p>велосипедного передвижения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; - мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения. <p>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению Заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; - мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; - мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; - мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. <p>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</p>
9	<p>Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче результатов работы</p>	<p>Результатами выполнения работы являются:</p> <p>по 1 этапу работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отчет о сборе исходных данных и согласование перечня видов объектов, в отношении которых формируется информация в различных разделах проекта Программы; <p>по 2 этапу работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017-2035 годы с целью рассмотрения и согласования его Заказчиком, в том числе выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; <p>При завершении работ по каждому этапу Подрядчик направляет Заказчику</p>

		<p>сопроводительное письмо о завершении этапа работ и два экземпляра акта сдачи-приемки работ. При завершении работы Подрядчик направляет Заказчику результаты выполненных работ в 3-х экземплярах в виде текстовых и графических материалов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на бумажных носителях формата, кратного А4; - электронной версии, представленной в текстовых форматах DOC, DOCX, RTF, - графических форматов JPG, PNG, BMP, TIF на DVD или CD диске. <p>Заказчик в течение 14 рабочих дней с даты получения от Подрядчика результатов работы по каждому этапу рассматривает результаты работы и принимает решение о приемке работы, либо формулирует обоснованные требования к доработке, если работа выполнена Подрядчиком не полностью.</p>
10	Гарантийные обязательства	<p>Срок действия гарантийных обязательств - 12 месяцев со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ по муниципальному контракту. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ. <p>Подрядчик в течение всего гарантийного срока обязан хранить на своих серверных ресурсах с обеспеченным для Заказчика доступом результаты работ, сданные Заказчику и другие необходимые данные, сформированные в ходе выполнения работ.</p>

Общие сведения

Муниципальное образование - сельское поселение Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации (далее - сельское поселение) расположено в юго-восточной части Становлянского муниципального района Липецкой области.

Границы сельского поселения установлены законом Липецкой области от 23 сентября 2004 года № 126-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области».

Село Пальна-Михайловка является центром сельского поселения. Сельское поселение состоит из единого массива, его общая площадь составляет 8167 га.

Расстояние от с. Пальна-Михайловка до административного центра района с. Становое - 18 км; до административного центра области г. Липецк - 120 км; до ближайшей железнодорожной станции Становая - 18 км.

Транспортные связи: по территории поселения проходят: автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (дублер); автомобильная дорога общего пользования

регионального значения Пальна-Михайловка - прим. к а/д Становое-Лебедянь (42 ОП РЗ 42К-638) осуществляющая связь с районным центром.

Сельское поселение граничит:

на северо-западе - с сельским поселением Соловьевский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации;

на северо-востоке и востоке - с землями Краснинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации;

на юго-востоке и юге - с землями Елецкого муниципального района Липецкой области Российской Федерации;

на западе - с сельским поселением Телегинский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации.

В состав сельского поселения входят 6 населенных пунктов: село Пальна-Михайловка (центр сельского поселения), деревня Белевец, село Трегубово, деревня Алексеевка, деревня Морская, деревня Михайловка.

Характеристика сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет (по численности населения)

№ п/п	Территориальные единицы (населенные пункты)	Кол-во жителей/ тыс. чел.
1	2	3
	Становлянский муниципальный район - всего	19,0
1	сельское поселение Пальна-Михайловский сельсовет	0,831
	село Пальна-Михайловка - центр сельского поселения	0,628
	село Трегубово	-
	деревня Алексеевка	0,008
	деревня Белевец	0,065
	деревня Морская	0,027
	деревня Михайловка	0,023

Численность населения в границах сельского поселения по данным на 01.01.2012 г. составила 813 человек, или 4,4 % от общей численности населения района.

Национальный состав сельского поселения: в основном, русские - 762 человек, другие национальности - 69 человек.

В границы сельского поселения входят земли сельскохозяйственного назначения; земли населенных пунктов; земли промышленности, энергетики, транспорта, связи радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения; земли лесного фонда.

На территории района климат - умеренно-континентальный, количество осадков достаточно для нормального роста и развития большинства сельскохозяйственных культур. Рельеф поверхности сельского поселения - спокойный, протекает река Пальна.

Природные условия и ресурсы располагают к развитию сельского хозяйства, которое, является основной отраслью хозяйственной деятельности сельского поселения.

Основное экономическое направление - развитие сельскохозяйственного производства; специализация - растениеводство: зерновые и зернобобовые и животноводство: мясо-молочное производство.

Территория сельского поселения богата своей историей: село Пальна - Михайловка - малая родина просветителей Стаховичей, их род дал русской культуре ряд замечательных имен, усадебный комплекс Стаховича является памятником культурного наследия федерального значения.

Территория района располагается в центральной части Восточно-Европейской долины, в пределах Среднерусской возвышенности. Рельеф поверхности сельского поселения представляет собой возвышенную равнину с развитой овражно-балочной сетью, с общим уклоном к реке Пальна. На территории сельского поселения имеют место экзогенный геологический процесс - эрозионный. Также имеют место оползни, заболачивание. Овражная эрозия проявляется на склонах водоразделов и речных террас (р. Пальна), сложенных легко размываемыми горными породами.

По днищам балок протекают временные водотоки, зарегулированные прудами. Эрозионно-опасные земли неудобны для сельскохозяйственной деятельности.

Характер рельефа влияет на распределение поверхностных и грунтовых вод, что влияет на формирование растительности и почвообразовательного процесса. Близкое залегание грунтовых вод на рассматриваемой территории проявлено по днищам балок.

На территории сельского поселения есть места, ограниченно благоприятные для строительства (участки земель населенных пунктов в речной долине р. Пальна).

Территория сельского поселения расположена на водосборах правых притоков р. Сосны - Пальна и его притока (Грунин Пальна). Гидрографическая сеть сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет представлена рекой Пальна (пересекающей южную часть сельского поселения) и многочисленными ручьями и искусственными водохранилищами - прудами.

Характеристика рек в границах сельского поселения

№ п/п	Название реки	Длина (км), в пределах сельского поселения	Общая длина, км	Площадь водосбора, км ²
1	2	3	4	5
1	Пальна	10,5	49	425
2	Ельчик	2,6	15	135

Река Пальна является левым притоком р. Сосна. Протекает в восточной части района от истока у д. Поряхино до юго-восточной границы района, на протяжении 36 км. Далее течет в юго-восточном направлении по территории Елецкого района, до впадения в р. Сосна на 33 км. В верховье пересыхает, постоянное течение начинается у с. Красная Пальна. Длина реки составляет 49 км. Площадь водосбора составляет 425 км², из которых 6 % залесено, остальная часть распахана или залужена. Средний уклон реки составляет 2,1 0/00. Наиболее крупный приток река Пальна принимает с правого берега - р. Ястребинка.

Река Ельчик является левым притоком р. Сосна, впадает на 36 км от устья. По территории района протекает на юге в верхнем и среднем течении, на протяжении 9 км. Длина водотока 15 км. Водосборная площадь составляет 135 км², из которых 4% покрыты лесом, остальная часть распахана или залужена. Водосборная площадь имеет сильно расчлененный рельеф балками, суходолами, оврагами.

Схема расположения территории сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет в Становлянском муниципальном районе Липецкой области Российской Федерации



- территория сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет

На территории сельского поселения - 21,8 км дорог, 15 улиц. Станции техобслуживания, автотранспортные предприятия и АЗС в сельском поселении отсутствуют.

Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения дорогами местного значения и полевыми дорогами. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**Перечень
автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах
населенных пунктов сельского поселения**

№ п/п	Наименование населенного пункта и улицы	Протяженность, км	Тип покрытия		
			а/бетон	щебень	грунт
	д. Алексеевка				
1	ул. Родниковая	1,5			1,5
	д. Михайловка				
2	ул. Михайловская	2,2		0,4	1,8
3	ул. Школьная	0,3			0,3
	д. Морская				
4	ул. Полевая	2,0			2,0
	с. Пальна Михайловка				
5	ул. Садовая	0,45	0,3		0,15
6	ул. Пришвина	0,4	0,3		0,1
7	ул. Молодежная	0,3	0,3		
8	ул. Парковая	1,05	0,65	0,4	
9	ул. Мира	0,3	0,3		
10	ул. 9 Мая	0,25	0,1		0,15
11	ул. Старосельская	0,15	0,05		0,10
	д. Трегубово				
12	ул. Лесная	4,0			4,0

13	ул. Луговая	3,0			3,0
14	ул. Крестовоздвиженская	1,7			1,7
	д. Белевец				
15	ул. Прудовая	4,2	2,5	1,4	0,3
Итого по поселению		21,8	4,5	2,2	15,1

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Проектные решения

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение

дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденция социально-экономического развития сельского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнения комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для проведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" таблица 9.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 - 2,25
Улица в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 - 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 - 3,0	1	0 - 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включения улично-дорожной сети сельского поселения в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и

сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемых улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо произвести:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области.

Необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Мероприятия, выполнение которых необходимо произвести:

- обеспечение устройства необходимо количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

- строительство автомобильных стоянок около объектов обслуживания;

- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными

уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия, выполнение которых необходимо произвести:

- формирование систем улиц с преимущественно пешеходным движением;

- устройство велодорожек в поперечной профиле магистральных улиц;

- обеспечение выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основной целью программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических

характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, устройство искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесение дорожной разметки и других мероприятий.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- организация деятельности по предупреждению аварийности.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области должны стать:

на первом этапе (2016-2020 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

на втором этапе (2021-2025 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах сельского поселения.

на третьем этапе на перспективу (2026-2035 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории сельского поселения Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

1) на первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автомобильных дорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автомобильной дороги по населенному пункту;
- организация центров придорожного обслуживания.

2) на расчетный срок:

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в сельском поселении.

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P_{итог} - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где: V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

V_{пл} - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд;

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

- муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1, \quad (2)$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3)$$

где: P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- $P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная;
- $90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная;
- $75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная;
- $P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в отдел финансового планирования и исполнения бюджета администрации Становлянского муниципального района в установленные сроки.

Комплексная схема транспортной инфраструктуры с. Пальна-Михайловка

Комплексная схема транспортной инфраструктуры д. Трегубово

Комплексная схема транспортной инфраструктуры д. Белевец

**Комплексная схема транспортной инфраструктуры д.
Морская**

**Комплексная схема транспортной инфраструктуры д.
Алексеевка**

Комплексная схема транспортной инфраструктуры д. Михайловка

Глава Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района
И.А. Аверьянова