

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ

СТАНОВЛЯНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАЛЬНА-МИХАЙЛОВСКИЙ
СЕЛЬСОВЕТ

Шестьдесят восьмая сессия пятого созыва

РЕШЕНИЕ

10.09.2020

с. Пальна-Михайловка

№ 189

О внесении изменений в «Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области»

В целях приведения нормативного правового акта в соответствии с действующим законодательством и в соответствии с частью 3 статьи 7 [Градостроительного кодекса Российской Федерации](#) и Законом Липецкой области от 05.03.2015 № 370-оз «О Порядке подготовки, утверждения и изменений областных нормативов градостроительного проектирования в Липецкой области», решением Совета депутатов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 19.10.2016 № 46 «О Порядке подготовки, утверждения и изменения местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района», Уставом сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, Совет депутатов Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в [«Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области»](#) (прилагаются).
2. Настоящее решение вступает в силу с даты подписания.

Председатель Совета депутатов Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района
Т.В. Стахович

Утверждены решением Совета депутатов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 10.09.2020 № 189

Изменения в «Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский

сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области»

Статья 1.

Внести изменения в «Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области», утвержденные решением Совета депутатов сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 01.03.2017 № 66 «Об утверждении «Местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области» следующего содержания:

Раздел 1.2. «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог местного значения» дополнить пунктом 1.2.7. следующего содержания:

„

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельные значения расчетных показателей
1.2.7.	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов	Основные положения: Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе УДС следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы. Пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки должны проектироваться вдоль автомобильных дорог общего пользования. Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования, проходящих через населенные пункты, допускается выполнять с учетом национальных норм государств - участников Соглашения в области градостроительства. Устройство пешеходных и велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов. Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами. Проектирование велосипедных дорожек: Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на	

специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами. Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги. Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 1. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица 1

Расчетная скорость движения, км/ч	Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч
	До 400	70
	600	50
	800	30
	1000	20
	1200	15
Основные геометрические параметры велосипедной дорожки		
Нормируемый параметр	Минимальные значения	
	при новом строительстве	в стесненных условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6	0,75-1,0 1,50 2,00
Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м Ширина велопешеходной дорожки, м Ширина полосы для велосипедистов, м	1,5-6,0 1,5-3,0 1,20	1,5-3,25 1,5-2,0 0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
Наименьший радиус		

кривых в плане, м: при отсутствии виража при устройстве виража	30-50 20	15 10
Наименьший радиус вертикальных кривых, м: выпуклых вогнутых	500 150	400 100
Наибольший продольный уклон, ‰ в равнинной местности в горной местности	40-60 -	50-70 100
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15-20	20
Уклон виража, ‰, при радиусе: 5-10 м 10-20 м 20-50 м 50-100 м	более 30 более 20 более 15 20	30 20 15-20
Габарит по высоте, м	2,50	2,25
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50
<p>Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м. Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.</p>		
<p>Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч). Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения. При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 6). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.</p>		
Безопасное расстояние видимости		
Ширина проезжей части, м	Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч	

	50	60	70	80
7,0	130	150	180	200
10,5	170	200	230	270
14	210	250	290	330

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой. При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров. Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые.

Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать: - для проезжей части - минимальный - 10‰, максимальный - 30‰; - для тротуара - минимальный - 5‰, максимальный - 20‰; - для велодорожек - минимальный - 5‰, максимальный - 30‰.

Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:	
--	--

- до проезжей части, опор, деревьев	0,75;
-------------------------------------	-------

- до тротуаров	0,5.
----------------	------

	<p>Примечание - Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.</p> <p>При определении общей потребности в местах для хранения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:</p> <ul style="list-style-type: none">- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5- мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,28- мопеды и велосипеды 0,1
--	--

".

Статья 2.

1. Настоящие изменения в [«Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области»](#) вступают в силу со дня их официального опубликования.

2. Утвержденные изменения в [«Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Пальна-Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области»](#) подлежат размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения указанных нормативов, и размещаются на официальном сайте Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Пальна-Михайловского сельсовета Становлянского района
Н.В. Яковлева